

Твое Ответное Слово

У меня нет своего жилья в Вологде. С того момента, как я приехала в этот город, мне приходится обитать на съемных квартирах. Как правило, они сдаются годами, до меня там жила не одна семья. И часто отношение к съемной квартире не самое лучшее, ведь это - не твоя собственность. В чужие квадратные метры не вкладываешь силы и душу. Обои старые, краска слезла - ну и пусть, я тут ненадолго.

Так получается и с целым городом. Зачем вкладывать усилия в благоустройство детской площадки, если дети скоро вырастут? Или требовать оборудования парковки во дворе, если нет своего личного автомобиля? Но при этом меня радует, когда дети качаются на безопасных качелях и играют в чистой песочнице, где не выгуливают собак. Меня радует, когда машины стоят на парковке, а не на газоне. И потому я счастлива, что есть в нашем городе люди, которым не все равно и которые говорят об этом. У них свои семьи, несколько работ, такая же нехватка времени и полная занятость. Но они находят в своем графике «окно», чтобы собрать подписи с цело-

го подъезда или выйти на субботник.

Роман Исангулов - один из таких неравнодушных. Всю жизнь он прожил в Прилуках. Однажды пытался переехать на улицу Горького, но старый район «не отпустил». Там - свой особенный мир. И, конечно, свои проблемы. «Мне нравится некоторая обособленность Прилук, здесь тихо, уютно, по-домашнему, - рассказывает Роман. - Но такая автономность влечет за собой и минусы. До нас сложно добраться, редко ездят автобусы. Часто с большими опозданиями из-за железнодорожного переезда. Внутри района - узкая дорога, по которой и машины ездят, и люди ходят, ведь тротуара нет. Все это напоминает деревню. А хочется жить, как в нормальном городе: красиво, комфортно, безопасно».

В остальном Прилуки мало отличаются от других районов. Те же проблемы с управляющими компаниями. Также детям негде играть. Обо всем этом люди не раз говорили и писали. Теперь скажут громче - в районе началась работа по образованию ТОСа (территориального общественного са-



Несмотря на плохую погоду и выходной, Роман Исангулов проводит собрание в Прилуках.

моуправления). В воскресенье, 15 января, в Прилуках прошло общее собрание жителей, где были выбраны старшие по домам и их помощники. А кандидатом в председатели ТОСа единодушно утвердили Романа Исангулова. «Теперь наша задача организовать советы каждого дома. У каждого совета есть председатель. К нему будет стекаться информация о проблемах, которые волну-

ют жителей. Все это в конечном итоге попадает в комитет ТОСа. Его председатель выводит с предложениями на более высокий уровень - в администрацию, Думу, бизнес-сообщество, - поясняет Роман. - Это четкая схема работы. Раньше люди соберутся, покричат во дворе о проблемах, и дело никуда не движется. Теперь у нас есть реальный механизм и инструмент достижения цели. С

общим мнением целого района придется считаться».

Работу по созданию ТОСа начали еще в одном районе - Тепличном. Там люди тоже поняли, что улицы, дороги, дома - это собственность не только города. Это наше, личное. За все надо отвечать и бороться самим. Может быть, тогда из съемной квартиры Вологда превратится в родной дом.

НАТАЛЬЯ НИКОЛЬСКАЯ

Чтобы в Лосту с ветерком...

Губернатор области Олег Кувшинников и глава Вологды Евгений Шулепов проверили ход ремонта дороги в Лосту. Сейчас рабочие ведут земляные работы и расчищают путь для расширения проезжей части. Всего на капитальный ремонт этой улицы выделено 175 миллионов рублей.

На сегодняшний день эта дорога - главная артерия, соединяющая отдаленный микрорайон (где проживает 4 тысячи людей), с центром Вологды. Однако ее состояние оставляет желать лучшего. Ширина проезжей части 3,5 метра не позволяет свободно разъехаться двум машинам. Это затрудняет движение не только для личного транспорта, но и для экстренных служб - в том числе «скорой помощи». По улице запрещено движение общественного транспорта. Ближайшая автобусная остановка находится за железнодорожскими путями, на Старомосковском шоссе. Чтобы туда попасть, необходимо подняться и спуститься по надземному переходу. Многим пенсионерам, живущим в Лосте, такие физические



Во время обсуждения ремонта дороги Олег Кувшинников предложил построить еще и дорожку для велосипедистов. Глава города поддержал эту идею.

нагрузки даются с большим трудом.

Вскоре дорога будет отвечать всем требованиям нового тысячелетия. Ширина проезжей части увеличится до 7 метров, для пешеходов появятся тротуары, а общественный транспорт будет останавливаться на четырех новеньких остановках. Кроме того, вдоль дороги установят новые светильники и специальные шумозащитные экраны. По словам технического

директора компании-подрядчика «Дорсервис-4» Алексея Мурашкина, тяжелые погодные условия не мешают вести работы в заданном темпе. Ремонт дороги должен быть закончен в намеченный срок - к середине сентября.

О том, насколько важна эта дорога для жителей Лосты, говорил Олег Кувшинников. Он предложил подрядчику внести небольшие корректировки в проект, чтобы в нем появилась не только пешеход-



Вдоль дороги установят светильники и шумозащитные экраны.

ная, но и велосипедная дорожка. Идея была полностью поддержана главой города.

Зашла речь и об еще одной принципиально важной дорожной стройке - виадуке в Лукьяново.

«Этот объект чрезвычайно важен для города, - подчеркнул Евгений Шулепов. - Контракт по виадуку уже подписан. До 15 февраля мы вынесем инженерные сети, а первую очередь строительства должны закончить уже в этом году».

«Как губернатор, я буду поддерживать все проекты города Вологды, - обратился к Олегу Кувшинникову Евгений Шулепов. - Сейчас идет формирование дорожного фонда. И я гарантирую, что значительная часть его средств будет направлена на финансирование важных городских строек - в том числе путепровода, соединяющего центр Вологды и поселок Лукьяново».

АЛЕКСАНДР БУРЛАК